

El car-carrier más grande del mundo recalca en el puerto de Barcelona



El «Höegh Target» tiene capacidad para 8.500 vehículos

Página 3

El valor de las exportaciones españolas crece el 3,8%

Página 4

El puerto de Bilbao hace entrega de un camión de Bomberos

Página 12



El puerto de Valencia pone en marcha el servicio comercial del transporte terrestre

Página 12

Un equipo de telequinéticos será el responsable de verificar los pesos de los contenedores en los puertos españoles

Página 12



Presentación de las conclusiones del proyecto Optimed para las autopistas del mar

Página 3



Asistentes a la jornada del proyecto Optimed

Convocatoria del Trofeo «Ánfora a la Simpatía Portuaria»

Página 12

Opinión:

Europa declara ahora legal el tax lease de los astilleros españoles

Página 5

El *car-carrier* más grande del mundo recalca en el puerto de Barcelona

El «Höegh Target» tiene capacidad para 8.500 vehículos



El «Höegh Target» operó en las instalaciones de Autoterminal del puerto de Barcelona

El *car-carrier* más grande del mundo, el «Höegh Target», perteneciente a la naviera Höegh Autoliners recaló el 23 de diciembre en el puerto de Barcelona, consignado por Marítima del Mediterráneo, S.A. Este buque operó por primera vez en la infraestructura catalana en el mes de agosto.

Con una cubierta de 71.400 m² y una capacidad de carga de 8.500 vehículos, el «Höegh Target» es junto con su gemelo, el «Höegh Trigger» -que también visitará Barcelona

próximamente-, el *pure car and truck carrier* (PCTC) más grande del mundo. Su cubierta equivale a 10 campos de fútbol y, si colocamos en línea los 8.500 vehículos que puede transportar, equivaldrían a la longitud de un maratón.

El «Höegh Target» dispone, asimismo, de una rampa de carga de 10 metros de ancho y 6,5 metros de alto con capacidad para soportar 375 toneladas de peso, lo cual permite cargar no sólo coches y camiones, sino también cargas de grandes

dimensiones. Cuenta con una eslora de 199,9 metros, 36,5 de manga, 10,3 de calado y 46,5 de puntal.

Durante su estancia en las instalaciones de Autoterminal del puerto de Barcelona, el «Höegh Target» realizó una operativa de más de 1.200 vehículos de descarga y 200 de carga en 12 horas. La ruta que opera este *mega car-carrier* está formada por un sistema

cerrado compuesto por dos servicios: el Far East Europe (FEEU), de donde procede el buque para su escala en Barcelona, y el Europe Africa Australia (EUAF), que empieza en Barcelona, donde el buque cambia su número de viaje y desde donde parte vía Norte de Europa hacia Sudáfrica, Océano Índico, Australia y Nueva Zelanda. El puerto de escala anterior es el de Larnaka (Chipre) y el siguiente es el de Dublín

(Irlanda).

Con motivo de su escala, el capitán del «Höegh Target», Wu Yimin, recibió una metopa conmemorativa de manos de Sixte Cambra, presidente del puerto de Barcelona. En el acto estuvieron presentes cargadores y miembros del Club del Transitario Marítimo, encabezados por su presidente Emili Sanz; en representación de Marítima del Mediterráneo, S.A., su

director en Catalunya, Joaquim Ayala, Maite López, *line manager car-carrier*, y Gerard Solé, port captain; por la naviera noruega Höegh Autoliners su responsable en España, Iñaki Echevarría, y como Autoterminal su director general, Xavier Vázquez.

Para finalizar destacar que el puerto de Barcelona tiene previsto concluir el año con la marca de tráfico de cerca de 900.000 vehículos.



Asistentes a la entrega de Metopa al capitán del car-carrier

Presentación de las conclusiones del proyecto Optimed para las autopistas del mar



Jordi Torrent, director de Estrategia del puerto de Barcelona

El Palau de Pedralbes de Barcelona, sede de la Secretaría General de la Unión por el Mediterráneo (UpM), acogió la conferencia final del proyecto Optimed, que se inició principalmente para la racionalización de las autopistas del mar entre los puertos del Sudeste y los del Noroeste del mediterráneo.

neo.

El proyecto Optimed ha contado con una financiación europea de dos millones de euros y se ha desarrollado durante dos años.

Con la colaboración de los puertos de la cuenca mediterránea, instituciones gubernamentales, universidades, Ascame, navieras como Grimaldi-Napoli y también la Escola Europea de Short Sea Shipping, en la reunión que ponía colo-

rá a los trabajos desarrollados se analizaron los resultados y las innovaciones propuestas, por el proyecto Optimed. Destacó la creación de infraestructuras para ro-ro en los puertos de Beirut (Libano) y Porto Torres (Cerdeña) y su transformación en puertos *hubs* de sus respectivas áreas de influencia y la creación de una nueva plataforma logística virtual.

Como una de las princi-

pales conclusiones, el proyecto Optimed señala que la optimización de la red marítima comercial ha creado nuevas relaciones comerciales y oportunidades de negocio, a la vez que ha promocionado el transporte marítimo de corta distancia en la región, con el objetivo de ganar en competitividad y sostenibilidad en los intercambios comerciales entre las dos orillas de la cuenca mediterránea.



Asistentes a la jornada de la iniciativa para la racionalización de las autopistas del mar en el Mediterráneo

El volumen de contenedores del puerto de Hong Kong desciende el 8,9%

El puerto de Hong Kong registró 18,6 millones de contenedores (teu) en el acumulado enero-noviembre, lo que supone

un descenso del 8,9% con respecto a los once primeros meses del 2014 (20,4 millones de contenedores).

Personal contratado en Barcelona

	23-12-15		
	M	T	N
Capataces	45	34	15
Bordos	68	43	25
Confrontas	64	47	19
M. Mecánicos	172	136	44
	349	260	103

El personal del censo portuario contratado durante la mañana, tarde y noche del miércoles fue el siguiente:



LÍNEAS MARÍTIMAS SEMANALES CON SERVICIOS CONTAINERIZADOS CON DESTINO A: MARRUECOS (AGADIR), SENEGAL (DAKAR), MAURITANIA (NOUAKCHOTT Y NOUADHIBOU), CABO VERDE (PRAIA, MINDELO, SAL Y BOAVISTA), ISLAS CANARIAS (LAS PALMAS, TENERIFE, LANZAROTE, FUERTEVENTURA Y STA. CRUZ DE LA PALMA), PORTUGAL (LISBOA), ITALIA (GÉNOVA Y LIVORNO), NORTE DE ÁFRICA (TÁNGER)

Barcelona: fernando.caracciolo@boluda.com.es. Tel: 93 301 04 05

jaime.deusto@boluda.com.es

Valencia: emilio.alonso@boluda.com.es Tel: 96 399 39 32

www.boluda.com.es