



**SOMMET MÉDITERRANÉEN DE LA LOGISTIQUE ET DU TRANSPORT**  
**13<sup>ÈME</sup> FORUM MÉDITERRANÉEN DE LA LOGISTIQUE ET DU TRANSPORT**  
**8<sup>ÈME</sup> SOMMET DES PORTS MÉDITERRANÉENS**  
**Barcelone, 9 et 10 juin 2015**

20 ans après le Processus de Barcelone, de nouvelles ambitions naissent



**Barcelona**process 19952015  
*the Mediterranean, our common future*

**Contexte**

Dans le cadre du SIL2015, le Consortium de la Zone Franche de Barcelone et l'Association des Chambres de Commerce et d'Industrie de la Méditerranée (ASCAME) avec la collaboration de la Chambre de Commerce de Barcelone organisent le **Sommet Méditerranéen de la Logistique et du Transport**.

La 13<sup>ème</sup> édition du **Forum Méditerranéen de la Logistique et du Transport**, preuve de notre engagement envers cette industrie en tant que base fondamentale pour l'intégration économique, confirme la vision pionnière de ce forum qui a fourni au secteur une plateforme d'échanges, de coopération économique et de réflexion depuis 2003. Cette édition sera précédée de 12 éditions antérieures qui ont connu un franc succès de 2003 à 2014.

Il est intéressant de soulever les **accomplissements** suivants :

- Consolidation du Forum Méditerranéen de la Logistique et du Transport en tant que **plateforme européenne et méditerranéenne annuelle** et référence permanente du secteur
- Taux de participation important avec un total de **8.250 entreprises présentes et 12.500 contacts professionnels** établis au cours des 12 dernières années
- Présence constante de **leaders économiques internationaux** des principaux ports mondiaux ; d'affréteurs ; de propriétaires de cargos ou de compagnies maritimes ; d'expéditeurs de fret ; d'entreprises logistiques ; d'opérateurs de terminaux ; d'opérateurs ferroviaires et de fournisseurs de services et d'équipements ferroviaires ou portuaires
- Participation annuelle **d'institutions internationales de premier ordre** dans la conception de politiques dans le secteur de la logistique et du transport.

Sponsor Principale:



Sponsor:



Organisé par:



ASSOCIATION DES CHAMBRES DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE DE LA MEDITERRANEE  
ASSOCIATION OF THE MEDITERRANEAN CHAMBERS OF COMMERCE AND INDUSTRY  
جمعية غرف التجارة والصناعة للبحر الأبيض المتوسط

Partenaire Institutionnel:



## Quels sont les bénéfices ?

- Connaître les différentes opportunités de projets – existantes et nouvelles
- Comprendre l'impact économique du secteur de la Logistique et du Transport
- Rencontrer les clients et les entrepreneurs du secteur travaillant dans les pays méditerranéens
- Evaluer les coûts de projets et préparer les stratégies et les ressources pour augmenter leur flux.

## Débats et sujets :

- Importance du secteur de la Logistique et du Transport en tant que pilier économique et facteur déterminant **pour l'intégration d'un marché méditerranéen unique et uni**
- Analyse des différents **projets internationaux** pour le développement de la zone logistique méditerranéenne et le statut des infrastructures portuaires
- La ligne de chemin de fer euro-méditerranéenne : de nouvelles ambitions émergent
- Défis et développements, le potentiel d'une nouvelle stratégie logistique méditerranéenne
- Solutions et technologies pour le secteur du transport méditerranéen de demain
- Le Golfe et la Méditerranée en tant que partenaires stratégiques

Des analyses des différents résultats obtenus suite à la mise en œuvre de divers projets en faveur du développement du secteur logistique en Méditerranée et une évaluation du statut des infrastructures portuaires seront fournies lors du **SOMMET DES PORTS MÉDITERRANÉEN**.

### Sponsor Principale:



### Sponsor:



### Organisé par:



ASSOCIATION DES CHAMBRES DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE DE LA MEDITERRANEE  
ASSOCIATION OF THE MEDITERRANEAN CHAMBERS OF COMMERCE AND INDUSTRY  
جمعية غرف التجارة والصناعة للبحر الأبيض المتوسط

### Partenaire Institutionnel:





**9 juin**

## 13<sup>EME</sup> FORUM MÉDITERRANÉEN DE LA LOGISTIQUE ET DU FORUM

**09h00-9h30** Inscription des participants

**09h30-10h30** Inauguration officielle  
**A 20 ans du Processus de Barcelone, où en sommes-nous et qu'est-ce que l'avenir nous réserve?**

Premières remarques :

**Anwar Zibaoui**, Coordinateur, Sommet Méditerranéen de la Logistique et du Transport

Mots de bienvenue :

**Enrique Lacalle**, Président, Comité d'Organisation du SIL  
**Miquel Valls**, Président, Chambre de Commerce de Barcelone  
**Mohamed Choucair**, Président, ASCAME  
**Jacques Sarraf**, Président, BUSINESSMED  
**Sixte Cambra**, Président, Port de Barcelone

### Les défis, opportunités et perspectives du secteur de la logistique et du transport

20 ans après le lancement du Processus de Barcelone, les mécanismes pour accélérer les conditions d'entrée en force de l'Association Euro-méditerranéenne sont en cours. Le secteur de la logistique et du transport est considéré comme un pilier économique prioritaire et un facteur d'intégration essentiel.

Le besoin d'investissement en Méditerranée et dans le secteur de la logistique, en tant que moteur du développement régional, pourrait être d'autant plus stratégique si nous renforçons certains éléments tels que le développement des infrastructures et du secteur privé, ainsi que la complémentarité des réseaux entre les deux rives.

Relier les divers pays de la Méditerranée n'est pas chose facile mais pourrait permettre l'émergence d'infrastructures de transport plus efficaces, stimuler le commerce et le développement et consolider l'Union pour la Méditerranée.

Comment renforcer la coopération et la législation dans le domaine du transport et comment développer les infrastructures pour connecter les deux rives de la mer méditerranéenne ? Le transport

**Sponsor Principale:**



**Sponsor:**



**Organisé par:**



ASSOCIATION DES CHAMBRES DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE DE LA MEDITERRANEE  
ASSOCIATION OF THE MEDITERRANEAN CHAMBERS OF COMMERCE AND INDUSTRY  
جمعية غرف التجارة والصناعة للبحر الأبيض المتوسط

**Partenaire Institutionnel:**



est un secteur clé qui contribue à une meilleure intégration du marché ainsi qu'à l'intégration régionale, la croissance économique, l'emploi, le tourisme et la croissance du commerce régional. Dans un contexte de profonds changements au sein de la région méditerranéenne, une coopération entre l'UE et ses voisins dans le secteur du transport est vitale et doit être stimulée.

Les relations dans le domaine du transport entre l'Union Européenne et ses partenaires du sud ont été formellement consolidées en 1995 avec le Processus de Barcelone. La priorité clé de cette coopération est la création d'un système de transport efficace, durable et sain dans la zone euro-méditerranéenne.

Les deux objectifs complémentaires de la coopération au niveau du transport euro-méditerranéen sont :

- Le développement d'infrastructures pour relier les zones euro-méditerranéennes
- L'accomplissement de la convergence au niveau des normes réglementaires dans tous les secteurs du transport

Concrètement, ce forum abordera les questions suivantes :

- Quelles sont les perspectives pour le secteur de la logistique et du transport ?
- Quelles sont les prévisions de développement des infrastructures ?
- Comment les projets peuvent promouvoir l'Union pour la Méditerranée ?
- Perspective régionale – un bilan des conditions de marché
- Quelles leçons tirées des 20 dernières années ?
- Résultats clés et conclusions pour l'avenir : quels résultats avons-nous obtenus jusqu'à présent ? Quels sont les plans futurs ?

Conférenciers principaux :

**Fathallah Sijilmassi**, Secrétaire Général, Union pour la Méditerranée  
**UpM: projets et développement**

**Mario Aymerich**, Directeur, Banque Européenne d'Investissement  
**BEI: projets et finance**

**S.E. Khaled Hanafy**, Ministre de l'Approvisionnement et de la Logistique  
**Nouvelle Ere, Nouvelles Opportunités**

Sponsor Principale:



Sponsor:



Organisé par:



Partenaire Institutionnel:



**10h30-11h15 Session Spéciale, Focus sur l’Egypte**

**S.E. Admiral Mohab mamish**, Président de l’Autorité du Canal de Suez

Présentation du Couloir du Canal de Suez

**S.E. Dr. Ismail Abdel Ghafar**, Président de l’Academy Arabe

Présentation des Transports Multimodulaires Arabes

**M. Ahmed El Wakil**, Président de la Fédération de la Chambre égyptienne

Logistique intérieure

**Dr. Alaa Ezz**

Présentation des « business opportunities »

**11h15-11h45 Café et rafraîchissements & speed networking**

**11h45-12h45 Chemins de fer euro-méditerranéens: Un Express – de nouvelles ambitions naissent**

Le secteur des chemins de fer est à la traîne en Méditerranée. Il représente seulement 1% du commerce de biens contrairement à celui des routes maritimes qui compte pour 95% de la circulation des biens. Ce fossé est également reproduit entre les deux rives du Maghreb. Cependant, le potentiel de croissance du secteur est important. Le transport par chemin de fer dans la région reste bien inférieur à ses besoins et à son niveau de développement. En 2040, les réseaux de voies ferrées entre les pays méditerranéens (Maroc, Algérie et Tunisie) devraient augmenter de 8.100 km à 21.500 km. Divers projets sont mis en œuvre avec l’intention d’atteindre cet objectif tel que *Rihane 50 et 240 Rails* au Maroc, *Schema Railway Manager* en Algérie et *Railway Development Plan* en Tunisie. Le projet majeur *High Speed Train Maghreb* (TGVM) est également en cours. La mise en place du corridor maghrébin est encore en étude.

Les priorités de développement de l’intégration du chemin de fer Euro-Méditerranéen comprennent :

- L’étude d’axes majeurs qui ont été identifiés pour relier la région: le Maghreb qui relie la côte méditerranéenne ; le Nil qui relie l’Egypte ; la Turquie et la Mer Rouge qui relie le Levant ; le GCC qui relie les états du Golfe
- La prise en compte de l’émergente « multi-modalité » qui combine plusieurs modes de transport, terrestres et maritimes, en tirant profit des forces de chacun et en réduisant les dépenses et pertes de temps. Le Transport Intermodal – Une Alternative Fiable et peu Coûteuse.
- La nécessité d’investir dans le secteur des chemins de fer méditerranéens, qui représente un moteur de croissance pour le développement et dont le rôle pourrait être plus important si certains éléments étaient davantage pris en considération tels que le développement des infrastructures, la consolidation du secteur privé, la complémentarité des réseaux entre les deux rives de la Méditerranée ainsi que l’émergence de solutions et de technologies pour le secteur des chemins de fer méditerranéens de demain.

**Sponsor Principale:**



**Sponsor:**



**Organisé par:**



**Partenaire Institutionnel:**





La session suivante analysera les nouveaux systèmes pour la planification et les opérations au niveau du secteur ainsi que les bénéfices qu'ils peuvent offrir. Elle animera aussi la discussion sur comment ces systèmes peuvent évoluer dans le futur.

Modérateur & conférencier : **Joan Amorós**, Président, FERRMED

Conférenciers :

**Samir Karoum**, Vice-Président, Alstom Transport

**Abdelah Nacereddine BENMAAROUF**, Président, SNTR Group, Algeria

**Pablo Vázquez**, Président, RENFE

**Miquel Àngel Dombriz**, Responsable Transport de Marchandises, FGC (Chemins de fer de la Généralité de Catalogne)

**Ralf Charley Schultze**, Directeur Général UIRR et vice-président du European Freight and Logistics Leaders' Forum

**Carles Rua**, Coordinateur du projet Clyma

### 12h45-13h45 Le Golfe et la Méditerranée, des Partenaires Stratégiques

La région du Golfe connaît actuellement une croissance sans précédent et le secteur du transport – un moteur de croissance important dans les économies du GCC – continue de promettre des dividendes très lucratifs pour les investisseurs. L'explosion récente des projets d'infrastructure en Arabie Saoudite exige une connaissance adéquate des forces, des faiblesses, des opportunités ainsi que des facteurs de risques et de succès d'un point de vue local et mondial. Cette session spéciale a pour objectif de réunir les décideurs politiques locaux et internationaux, les responsables de gestion des chaînes logistiques et les responsables logistiques pour mieux comprendre les besoins locaux des plans de transport en Arabie Saoudite.

Certains chiffres des plans d'amélioration des infrastructures dans le Royaume :

- Routes: Le Ministère du Réseau Routier s'est engagé à construire 6.293km de routes
- Chemins de fer: Un total de 9.900km de réseaux de métro entre la Mecque, Riyad et Djeddah, et la proposition de mettre en place un Réseau de Chemin de Fer à Grande Vitesse
- Mer: Des plans portuaires pour augmenter la capacité des ports en termes de conteneurs passant ainsi de 9 millions d'EVP à 15 millions d'ici 2020
- Air: Des plans ont vu le jour pour agrandir les 28 aéroports existants dans le Royaume, avec de larges travaux en cours notamment à Riyad, Djeddah et Médina.

Sponsor Principale:



Sponsor:



Organisé par:



ASSOCIATION DES CHAMBRES DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE DE LA MEDITERRANEE  
ASSOCIATION OF THE MEDITERRANEAN CHAMBERS OF COMMERCE AND INDUSTRY  
جمعية غرف التجارة والصناعة للبحر الأبيض المتوسط

Partenaire Institutionnel:



Cambra de Comerç de Barcelona



Modérateur & conférencier : **Elie Rizk**, Président, Comité de Développement Saoudien-Méditerranéen

Conférenciers :

**Shiekh Mazen Batarji**, Vice-Président, Chambre de Commerce et Industrie de Jeddah  
**Hussein Balaghi**, CEO MENA, Business Investment Group  
**Mercedes Pizarro**, Directrice de la Division Technologie et Industrie et des Services Professionnels, ICEX

**13h45-15h30** Pause Déjeuner: *Une opportunité exclusive pour rencontrer et échanger des contacts professionnels avec les conférenciers, délégués et décideurs*

### **16h30-19h00 ROADSHOW MÉDITERRANÉEN DE LA LOGISTIQUE ET DU TRANSPORT**

Dans le cadre des projets EUROMED Invest et OPTIMED, le Roadshow Méditerranéen sur le Transport et la Logistique fera la promotion des pays IEVP du sud lors du SIL 2015, grâce à l'organisation d'un pavillon Méditerranéen rassemblant différentes « business activities ».

**Que pouvez-vous trouver dans le Pavillon Méditerranéen?** Différentes activités seront menées en parallèle :

- **Des reunions & des B2Governments**  
Des rencontres entre des entreprises venant des deux côtés de la Méditerranée ainsi qu'avec des entreprises et des organismes publics.
- **Ateliers & Présentations**  
Des présentations sur les opportunités d'investissement en Turquie, le Liban, l'Egypte, la Tunisie et le Maroc.
- **Un espace de Networking**  
Un espace exclusif où vous aurez l'opportunité de rencontrer et d'échanger des cartes professionnelles avec les autres participants.
- **Des services d'assistance (Helpdesks) des Acteurs de Promotion de l'Investissement**  
Destinés aux entreprises européennes pour les informer sur le climat et les procédures d'investissement, et ce, afin d'encourager le flux d'IDE entre le nord et le sud.

**Sponsor Principale:**



**Sponsor:**



**Organisé par:**



**Partenaire Institutionnel:**



Cambra de Comerç de Barcelona



## Qui allez-vous rencontrer dans le Pavillon MED ?

Les délégations internationales et les participants du *Market Business Exchange* comprendront des distributeurs (détaillants et fabricants), 3PL, 4PLs, des transporteurs (route, rail, mer, air), des transitaires, des ports, des aéroports et des plateformes de fret ("*Freight Hubs*"), des fournisseurs d'énergie, des consultants et des entreprises Technology Solutions et l'industrie du transport.

## Dans le cadre de :



<http://www.optimedproject.eu/>

Cofinancé par l'Union Européenne par le biais du programme IEVP CTC MED

<http://www.euromedinvest.eu/>

Cofinancé par la Commission Européenne

## Pour savoir comment participer, veuillez nous contacter :

[m.cunill@ascame.org](mailto:m.cunill@ascame.org) ou [msanchez@ascame.org](mailto:msanchez@ascame.org)

### Sponsor Principale:



### Sponsor:



### Organisé par:



ASSOCIATION DES CHAMBRES DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE DE LA MEDITERRANEE  
ASSOCIATION OF THE MEDITERRANEAN CHAMBERS OF COMMERCE AND INDUSTRY  
جمعية غرف التجارة والصناعة للبحر الأبيض المتوسط

### Partenaire Institutionnel:





**10 juin**

## 8<sup>ème</sup> SOMMET DES PORTS MEDITERRANEENS Au-delà des frontières maritimes

Le 8<sup>ème</sup> Sommet des Ports Méditerranéens est l'une des plus grandes conférences annuelles sur les ports et le transport maritime en Europe, au Moyen-Orient et en Afrique qui permet d'établir un cadre spécial pour le secteur portuaire et qui offre des informations complémentaires sur l'état des investissements et la gestion des infrastructures portuaires de la région côtière méditerranéenne, en prenant en considération le nouvel élan que connaît actuellement la zone méditerranéenne. Les concepts clé qui seront analysés pendant cette session toucheront les réformes fiscales et institutionnelles, la construction, l'extension et la modernisation des plateformes portuaires, la recherche de systèmes de gestion et de collaboration, la promotion d'alliances afin de renforcer la position de leader mondial ainsi que la réponse donnée par les ports de la Méditerranée aux défis qu'implique la circulation d'environ 800 millions de personnes.

Le **Sommet des Ports Méditerranéens 2015** à Barcelone est le rassemblement des leaders de l'industrie maritime. Le Sommet mettra sur le devant de la scène de nombreux professionnels de l'industrie de renom qui partageront leurs perspectives sur les investissements portuaires et le développement des terminaux autour de la région, fournissant des informations précieuses sur les nombreuses opportunités que recèle le secteur.

Parmi les sujets clés, seront discutés :

- La vision des développements portuaires en Méditerranée et la perspective régionale
- Le renforcement du réseau de services portuaires euro-méditerranéens
- La gestion des défis au niveau des ports méditerranéens et le développement des terminaux clé
- La perspective des actionnaires sur le secteur portuaire méditerranéen et l'environnement actuel des investissements

**09h30-10h00 Mots de bienvenue**

**Şerafettin Aşut**, Président, Commission de Transport et Logistique de l'ASCAME  
**José Alberto Carbonell**, Directeur Général, Port de Barcelone

**Sponsor Principale:**



**Sponsor:**



**Organisé par:**



**Partenaire Institutionnel:**



## 10h00-11h00 Les Ports méditerranéens : Un pont vers l'Europe, l'Asie et l'Afrique

La Méditerranée est l'une des zones maritimes les plus importantes au monde, en étant l'intersection principale entre trois continents : Afrique, Asie et Europe. Les gouvernements, les institutions multilatérales et les entreprises reconnaissent ce potentiel et investissent des milliards d'euros à développer des infrastructures pour faire de la région un pôle logistique mondial.

Cette année est centrée sur les **20 ans du Processus de Barcelone** et la situation des marchés du transport de demain, qui sont d'un intérêt vital pour les opérateurs/propriétaires de bateau, les sociétés, les investisseurs clés du secteur, les régulateurs, les autorités portuaires et de terminaux.

- Positionnement stratégique entre l'Europe, l'Afrique et l'Asie
- Le besoin pour les installations de réexpédition d'acheminer le fret depuis les hubs régionaux, en encourageant la connectivité
- Concurrence intra –ports dans la région Med

Modérateur & conférencier : **Paolo Fadda**, Rationaliser les voies maritimes Méditerranéennes : des ports du Sud-Est aux ports du Nord-Ouest

### Conférenciers :

**Josep Rivera**, Directeur, Idom Consulting

**José Carlos García**, Directeur Commercial, Dubai Port World

**Carlos Borreguero**, Managing Partner, AVERING

**Nabil Mezara**, Manager, TkCLIMA/.Thermoking, Algérie

**Alfio Centocinque**, Executive Board Member, EKOL

## 11h00-11h15 *Café et rafraichissements & speed networking*

## 11h15-12h15h **Le Maroc, un pont logistique en Afrique**

Grâce à une volonté stratégique de développement de ses infrastructures de transport et de ses chaînes logistiques mais aussi de par sa volonté d'ouverture économique et de promotion d'investissements créateurs de valeur ajoutée, le Maroc se positionne désormais comme l'une des principales portes d'accès au marché africain.

Son avancée fulgurante en termes de connectivité maritime, lui a permis de passer de la 88<sup>ème</sup> position à la 16<sup>ème</sup> position mondiale entre 2007 et 2014, selon l'indice LSCI de la CNUCED. Ce progrès a été

### Sponsor Principale:



### Sponsor:



### Organisé par:



### Partenaire Institutionnel:





possible du fait que le Maroc dispose à la fois des meilleures connectivités aériennes vers l'Afrique centrale et de l'ouest et aussi d'infrastructures performantes à l'image de Tanger-Med, le plus grand port de transbordement au Sud de la Méditerranée. Le Maroc s'impose de plus en plus comme une importante plate-forme d'échanges en Afrique.

L'objectif de cette conférence est de présenter les atouts et la dynamique logistique du Maroc ainsi que les avantages et les opportunités qu'il offre aux investisseurs et opérateurs internationaux en tant qu'*Hub Logistique* régional compétitif.

#### Conférenciers :

**Younes Tazi**, Directeur Général, Agence Marocaine de Développement de la Logistique  
**Mohamed Benouda**, Directeur Général, Société Nationale des Transports et de la Logistique  
**Juanjo Sánchez**, Directeur Logistique Espagne, San José Lopez.

#### 12h15-13h00 “ Au-delà des Frontières Maritimes ” – Port, Ville et Tourisme de Croisière

**Ports et villes** sont historiquement fortement liés mais le lien entre les ports et la croissance des villes est devenu plus faible. Nous examinerons comment les ports peuvent regagner leur rôle de moteurs de croissance économique pour les villes et comment les impacts négatifs engendrés par les ports peuvent être mitigés.

**Comment les ports peuvent-ils conserver leurs avantages compétitifs?** Voici la question principale pour les villes portuaires, étant donné que seuls les ports compétitifs qui fonctionnent correctement sont capables de créer une valeur économique. Les trois déterminants identifiés pour des ports compétitifs sont : de larges frontières maritimes, des opérations portuaires efficaces et de fortes connections arrière-pays. La compétitivité à long-terme des ports dépend également du soutien de la population locale qui est essentiel au maintien des fonctions portuaires des zones métropolitaines.

Une vue d'ensemble de **l'impact des ports**, leurs terminaux et leurs secteurs économiques et d'activités associés. Malgré leurs bénéfices économiques, les ports engendrent des impacts négatifs, en particulier sur l'environnement, l'aménagement du territoire et la circulation. Cette session évalue comment sont distribués ces effets et identifie une inadéquation entre les impacts négatifs, qui sont souvent localisés, et leurs bénéfices, qui se répandent sur d'autres régions. Ce déséquilibre s'est intensifié au cours des dernières décennies, dû à la technologie, au marché et à d'autres développements.

**Le policy mix approprié** pour une ville portuaire spécifique dépend de ses atouts et caractéristiques locales. Malgré le besoin d'une conception politique sur mesure, quelques leçons génériques peuvent

#### Sponsor Principale:



#### Sponsor:



#### Organisé par:



#### Partenaire Institutionnel:



Cambre de Comerç  
de Barcelona

être identifiées. Une évaluation des politiques au sein des villes portuaires montre l'efficacité des politiques de transport des villes portuaires, à condition que la cohérence politique soit respectée.

**Tourisme, croisière, économie et commerce** – des secteurs stratégiques pour les villes portuaires méditerranéennes.

Le tourisme de croisière est l'un des secteurs à plus forte croissance de l'industrie mondiale des vacances et le tourisme méditerranéen n'a pas été mis à l'écart de ce boom. D'autre part, l'industrie des croisières est l'un des secteurs économiques dont l'empreinte de la mondialisation se fait le plus sentir ce qui a des répercussions sur de nombreuses industries, ainsi que sur les bénéfices affectant la communauté et l'environnement.

Développer les infrastructures signifie également encourager les opportunités pour l'investissement à l'international au bénéfice de ce boom maritime. Cette session analysera ces opportunités en présence de toutes les parties impliquées : gouvernements, opérateurs et investisseurs.

- Comment le développement des terminaux de croisières peuvent contribuer à la croissance et jouer un rôle dans le développement des villes, en encourageant le tourisme et l'emploi.
- Quelles leçons pouvons-nous tirer de Barcelone et Marseille qui ont redéveloppé leurs quais ?

Modérateur & conférencier : **Carla Salvadó**, Président, Association des Ports de Croisières Méditerranéens

Conférenciers :

**Mario Massarotti**, CEO, Grimaldi Logistic, Spain

**Jordi William Carnes**, Directeur Général, Tourism Barcelona Board

**Dimitris Lemonakis**, Président du Département Export, Chambre de Commerce et d'Industrie de Pirée

**Harun Şişmanyazıcı**, Conseiller au Conseil d'administration, Turkish Chamber of Shipping

**Nicola Pusceddu**, Région de la Sardaigne, Rationalising Mediterranean Sea Ways: from Southern-Eastern to Northern-Western Ports

**Rami Semaan**, Senior transport Expert, TMS Consult, Liban

**13h00-14h00 “ Opportunités économiques et expériences d'entreprises du secteur de la Logistique et du Transport ”**

- Opportunités Economiques
- La politique d'accès aux marchés méditerranéens
- Expérience d'entreprises
- Projet OPTIMED : Rationaliser les routes maritimes méditerranéennes

**Sponsor Principale:**



**Sponsor:**



**Organisé par:**



ASSOCIATION DES CHAMBRES DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE DE LA MEDITERRANEE  
ASSOCIATION OF THE MEDITERRANEAN CHAMBERS OF COMMERCE AND INDUSTRY  
جمعية غرف التجارة والصناعة للبحر الأبيض المتوسط

**Partenaire Institutionnel:**





Modérateur & conférencier : **Fearghus Roche, ASCAME, EUROMED Invest project**

Conférenciers :

**Saida Neghza**, Vice-presidente, BusinessMed

**Salvatore D'Alfonso**, Transport Expert, Union pour la Méditerranée

**Gianfranco Fancello**, Rationalising Mediterranean Sea Ways: from Southern-Eastern to Northern-Western Ports

**Eduard Rodès**, Directeur de European Short Sea Shipping School

**14h00-15h30** Déjeuner Networking : Une opportunité exclusive de rencontrer et d'échanger des contacts professionnels avec des conférenciers, des délégués et décideurs

### **16h30- 19h00h MEDA-LOGISTICS & TRANSPORT ROADSHOW**

Dans le cadre des projets EUROMED Invest et OPTIMED, le Roadshow Méditerranéen sur le Transport et la Logistique fera la promotion des pays IEVP du sud lors du SIL 2015, grâce à un pavillon MED et des réunions B2B. L'événement permettra la rencontre entre des entreprises libanaises et égyptiennes du secteur du transport et de la logistique et leurs homologues espagnols et européens. L'initiative mettra également en place un "Doing business helpdesk" destiné aux entreprises européennes pour les informer sur le climat d'investissement et les procédures afin d'encourager les IDE entre le nord et le sud.

Lors de cette session participeront des affréteurs (détaillants et fabricants); des représentants du 3PL et du 4PL ; des transporteurs (routiers, ferroviaires, maritimes et aériens); des expéditeurs de fret; des représentants de plateformes de fret, aérienne et maritime ; des fournisseurs d'énergie ; des consultants et entreprises de solutions technologiques et des représentants de l'industrie du transport.

EUROMED Invest – cofinancé par la Commission Européenne – est l'un des principaux programmes européens qui visent à stimuler l'investissement privé et les relations économiques dans la zone euro-méditerranéenne. EUROMED Invest vise essentiellement cinq secteurs clés: Transport et Logistique, Tourisme, Agro-alimentaire, Eau et Energies Alternatives et Industries Culturelles et Créatives. Revigorer le Transport et la Logistique dans le sud et l'est de la Méditerranée est l'un des buts majeurs du projet. Globalement, les objectifs du programme sont de réveiller l'intérêt des PME du marché euro-méditerranéen, augmenter l'investissement et le flux des projets économiques mais aussi assurer que l'UE trouve sa position de leader en tant que source d'investissement direct à l'étranger dans ses pays.

**Sponsor Principale:**



**Sponsor:**



**Organisé par:**



**Partenaire Institutionnel:**



Cambra de Comerç de Barcelona

OPTIMED – cofinancé par l’Union Européenne par le biais du programme IEVP CTC MED – vise à promouvoir de nouvelles opportunités, des installations, des outils et des compétences qui génèrent des améliorations en termes de connections commerciales et de relations entre les opérateurs privés et publics du secteur de la logistique et du transport maritime du Liban, de l’Italie, de l’Espagne et de la France. Le projet identifiera et diffusera les opportunités du nouveau réseau commercial maritime et les potentialités d’un outil de soutien tel que la plateforme logistique virtuelle parmi les opérateurs économiques de l’UE et les pays associés à la Méditerranée.

Dans le cadre de :



<http://www.optimedproject.eu/>

Cofinancé par l’Union Européenne par le biais du programme IEVP CTC MED

<http://www.euromedinvest.eu/>

Cofinancé par la Commission Européenne

Pour savoir comment participer, veuillez nous contacter : [m.cunill@ascame.org](mailto:m.cunill@ascame.org) ou [msanchez@ascame.org](mailto:msanchez@ascame.org)

**NB :** Le programme ci-dessus est provisoire et peut être soumis à modification en raison de la disponibilité des intervenants.

Sponsor Principale:



Sponsor:



Organisé par:



ASSOCIATION DES CHAMBRES DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE DE LA MEDITERRANEE  
ASSOCIATION OF THE MEDITERRANEAN CHAMBERS OF COMMERCE AND INDUSTRY  
جمعية غرف التجارة والصناعة للبحر الأبيض المتوسط

Partenaire Institutionnel:

